

1K Primer Filler RTS

LESONAL

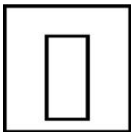


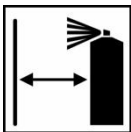

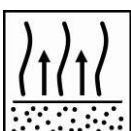
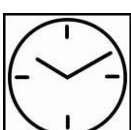


Technisch Informatieblad

Februari 2013

L2.01.03

Primers

Omschrijving Sneldrogende 1K filler in een spuitbus.

		RFU 1K Primer Filler RTS
Meng- verhouding		
		Goed schudden voor gebruik
Applicatie		2 - 3 x 1 laag
		Applicatie afstand: 10-20 cm
Reinigen spuitbus		Reinig de spuittip door de spuitbus om te keren.
Uitdampijden		Tussen de lagen: 5 – 10 minuten
Droogtijd		30 minuten bij 20°C 15 minuten bij 60°C
Overspuitbaar met		Na schuren overspuitbaar met: 2k Filler 540 (RTS) 2k HS Premium Filler Basecoat WB Topcoat HS 420
Persoonlijke bescherming		Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

Omschrijving

Sneldrogende 1K filler in een spuitbus.

Product en additieven

1k Primer Filler RTS

Grondstofbasis

Combinatie van fysisch drogende harsen en organische oplosmiddelen.

Ondergronden

Doorgeschuurde plekken op staal, aluminium en gegalvaniseerd staal
Onbeschadigde oude laklagen inclusief thermoplastische acrylaatlakken
Polyester Body Filler
1k Etch Primer
1k Multi Plastic Primer
Niet geschikt voor toepassing op grote oppervlakken.

Voorbehandeling

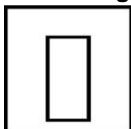
Reinig de ondergrond voor het schuren eerst grondig met Antistatic Degreaser SB. Gebruik twee schone doeken.

Oude laklagen: Schuur met P280 – P320 (droog), of P600-P800 (nat)

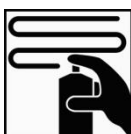
Staal: Verwijder roest en schuur met P280-P320 (droog)

Polyester Body Filler: Laatste schuurstap P280-P320 (droog)

Reinig vervolgens met Antistatic Degreaser SB.

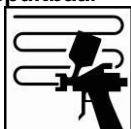
Mengverhouding

Gebruiksklaar, goed schudden voor gebruik (tot de kogel hoorbaar op en neer gaat in de bus)
Spuit de spuitbus na gebruik ondersteboven door om de spuittip schoon te houden.

Applicatie

2-3 enkele lagen, laat mat opdrogen tussen de lagen (bij 20°C duurt dit ongeveer 5 tot 10 minuten).

Noot: Wanneer aangebracht over thermoplastische acrylaatlakken, breng dan eerst een dunne laag aan, bouw vervolgens rustig op. Uitdamprijden tussen de lagen dienen verlengd te worden.

Overspuitbaar

2k Filler 540 (RTS)
2k HS Premium Filler
Basecoat WB
Topcoat HS 420

1K Primer Filler RTS

LESONAL

Technisch Informatieblad

Februari 2013

L2.01.03

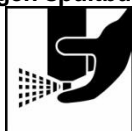
Primers

Droging bij 20°C

Na 30 minuten bij 20°C kan de 1k Primer Filler worden geschuurd en na reiniging en ontvetten worden afgewerkt met Basecoat WB of 2k Topcoat HS 420.

Schuren van de primer

P400 – P500 (droog)

Reinigen spuitbus

Na gebruik de spuitbus omkeren en de houd de nozzle 2-3 seconden ingedrukt om de nozzle te reinigen.

Laagdikte

20 - 25 µm per laag

Kleur

Grijs, Wit en Zwart

VOS**2004/42/IIB(e)(840)686**

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB(e)) in gebruiksklare vorm is max. 840 g/l.

Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 686 g/liter.

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com

