

# 1K Etch Primer RTS

Technisch Informatieblad

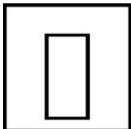


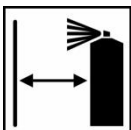

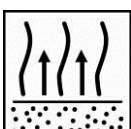


Februari 2016

L2.03.03

**LESONAL**

Primers

**Omschrijving** Chromaatvrije, etsende primer-surfacer in spuitbus. Algemeen toepasbaar voor autoschadeherstel.

<b>Meng- verhouding</b>		RFU 1K Etch Primer RTS	
		Goed schudden voor gebruik	
<b>Applicatie</b>		1 – 2 x 1 laag	
		Applicatie afstand: 20-30 cm	
<b>Reinigen spuitbus</b>		Reinig de spuittip door de spuitbus om te keren.	
<b>Uitdampijden</b>		Tussen de lagen: 5 – 7 minuten	Overspuitbaar na: 20 minuten bij 20°C
<b>Overspuitbaar met</b>		1K Primer Filler RTS 1K Primer WB 2K Filler 540 (RTS) 2K Graphite Filler 2K HS Premium Filler	
<b>Persoonlijke bescherming</b>		<b>Gebruik geschikte ademhalingsbescherming</b> AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers	

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

## Omschrijving

Chromaatvrije, etsende primer-surfacer in spuitbus. Algemeen toepasbaar voor autoschadeherstel.

## Product en additieven

1K Etch Primer RTS

## Grondstofbasis

Polyvinylbutyral

## Ondergronden

Staal  
Verzinkt staal  
Aluminium

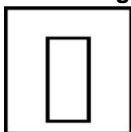
## Voorbehandeling

Reinig de ondergrond voor het schuren eerst grondig met Antistatic Degreaser SB. Gebruik twee schone doeken.

**Staal:** verwijder roestplekken en schuur de ondergrond. Maak vervolgens stofvrij en ontvet nogmaals.

**Verzinkt staal en aluminium:** ruw de ondergrond op met Scotch Brite Type A Very Fine. Maak vervolgens stofvrij en ontvet nogmaals.

## Mengverhouding



Gebruiksklaar, goed schudden voor gebruik (tot de kogel hoorbaar op en neer gaat in de bus)  
Spuit de spuitbus na gebruik ondersteboven door om de spuittip schoon te houden.

## Applicatie



1-2 enkele lagen, laat mat opdrogen tussen de lagen (bij 20°C duurt dit ongeveer 5 tot 10 minuten).

Noot: minimale applicatie temperatuur 15°C  
Houd een uitdamp tijd aan van 20 minuten bij 20°C

## Overspuitbaar



Na 15 minuten uitdamp tijd maar binnen 24 uur bij 20°C,

1K Primer Filler RTS

1K Primer WB

2K Filler 540 (RTS)

2K HS Premium Filler

2K Graphite Filler

1K Etch Primer beslist niet rechtstreeks overspuiten met Basecoat WB of Basecoat SB! Breng eerst een tussenlaag aan met bijvoorbeeld 2k Filler 540.

## Tips

Breng het product niet wanneer de relatieve vochtigheid hoger is dan 75% of wanneer er condens op de ondergrond aanwezig is. Zorg dat de condens wordt verwijderd en de ondergrond op temperatuur is.

# 1K Etch Primer RTS

Technisch Informatieblad

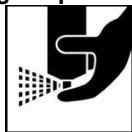
Februari 2016

L2.03.03

**LESONAL**

Primers

## Reinigen spuitbus



Na gebruik de spuitbus omkeren en de houd de nozzle 2-3 seconden ingedrukt om de nozzle te reinigen.

## Laagdikte

6 – 12 µm

## Kleur

Geel

## VOS

### 2004/42/IIB(e)(840)710

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB.e) in gebruiksklare vorm is max. 840 g/l.

Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 710 g/liter.

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

