

# 2K Graphite Filler

Technisch Informatieblad

28 / 01 / 2016

L2.02.10

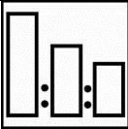



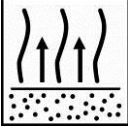

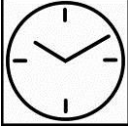


## LESONAL

Primers/Surfacers

### Omschrijving

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

### Schuurversie

Mengverhouding		4 1 0.8	Lesonal 2K Graphite Filler Lesonal Universal Hardeners (Fast / extra Fast) Lesonal Multi Thinner Standard / Fast / HT
Maatlat		<b>V</b>	
Spuitapparaatuur		Spuitopening: 1.6-2.0 mm	Spuitdruk: 1.7 – 2.2 bar inlaatdruk * * Zie gebruikershandleiding van het spuitpistool
Applicatie		2 - 3 x 1 laag	
Uitdamp tijd		Tussen de lagen: 4-6 minuten bij 20°C	Voor droging: 4-6 minuten bij 20°C
Overspuitbaar		Topcoat HS 420	Basecoat WB (GT)
Droging		20°C 90 minuten	60°C 30 minuten
Schuren		Laatste schuurstap : P400-P500	
Persoonlijke bescherming		Gebruik geschikte ademhalingsbescherming AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers	

# 2K Graphite Filler

Technisch Informatieblad

28 / 01 / 2016

L2.02.10

# LESONAL

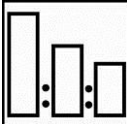
Primers/Surfacers

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

## Omschrijving

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. U kunt 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler door andere mengverhoudingen te gebruiken. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

## Nat-in-nat versie

Meng- verhouding		3 1 0.6	Lesonal 2K Graphite Filler Lesonal Universal Hardeners(Fast / Extra Fast) Lesonal Multi Thinner Standard / Fast / HT
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Maatlat



# W

### Spuit- apparatuur



Spuitopening:  
1.3-1.5 mm

Spuitdruk:

1.7 – 2.2 bar inlaatdruk \*

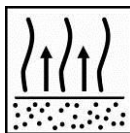
\* Zie gebruikershandleiding van het  
spuitpistool

### Applicatie



1 x 1 laag

### Uitdamp- tijd



Overspuitbaar met  
aflak na

15 minuten bij 20°C

Maximale overspuittijd:

24 uur bij 20°C

### Overspuit- baar met



Topcoat HS 420

Basecoat WB (GT)

### Persoonlijke bescherming



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

## Omschrijving

Tweecomponenten filler voor toepassing op personenauto's en kleine bedrijfsvoertuigen. Door gebruik te maken van verschillende mengverhoudingen kunt u 2K Graphite Filler toepassen als een goed vullende schuurfiller of als een nat-in-nat filler. Deze Filler is verkrijgbaar in wit, grijs en zwart voor een optimale dekking.

## Product en additieven

Lesonal 2K Graphite Filler Zwart, Grijs, Wit

Lesonal Universal Hardener Fast  
Lesonal Universal Hardener Extra Fast

Lesonal Multi Thinner Fast  
Lesonal Multi Thinner Standard  
Lesonal Multi Thinner HT  
Lesonal 2K Graphite Filler Plastic additive

## Grondstofbasis

Lesonal 2K Graphite Filler – Acrylaat en Polyester harsen  
Lesonal Universal Hardener – Polyisocynaatharsen  
Lesonal Multi Thinners – Organische oplosmiddelen

## Gebruikswijze

**Ondergrondkleuren** Gebruik de Lesonal ondergrondkleuren poster om te bepalen welke ondergrondkleur gebruikt dient te worden, of gebruik de advieskleur zoals in LCD2000 / Mixlink wordt geadviseerd.

Code	GreyShade	Mengverhouding	GreyShade
W	Wit	Wit 100	
W/G	Licht Grijs	Wit 50 / Grey 50	
G	Grijs	Grijs 100	
G/B	Donker Grijs	Grijs 50 / Zwart 50	
B	Zwart	Zwart 100	

Wanneer in de code 'ADV' staat, dient de voorkleur te worden toegepast

## Ondergronden

Onbeschadigde oude laklagen, inclusief thermoplastische acrylaatlakken  
OEM Electrocoat, Kunststof auto onderdelen

Blank staal\*  
Lesonal 1K Etch Primer (RTS)  
Lesonal Polyester Body Fillers  
Lesonal Spraying Filler  
Lesonal 1K Multi Plastic Primer (RTS)  
Lesonal 2K Epoxy Primer  
Lesonal Polyester Spraying Filler  
Lesonal 2K Universal Plastic Primer

\* Hoewel Lesonal 2K Graphite Filler goede hechting op stalen ondergronden zal geven adviseren wij voor optimale systeemeigenschappen en of grotere oppervlakten eerst 1K Etch Primer aan te brengen in geval van kaal staal.

## Voorbehandeling van de ondergrond

Reinig de ondergrond voor het schuren grondig met Lesonal Antistatic Degreaser SB. Gebruik 2 schone doeken.

**Oude laklagen en polyester:** Droogschuren met P180-P280. Natschuren P280-P400.

**Staal:** Verwijder roest zorgvuldig en schuur grondig tot de ondergrond volledig schoon is. Walshuid moet volledig verwijderd worden door middel van stralen.

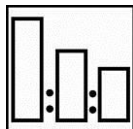
Lesonal Polyester Body Fillers – Laatste schuurstep met P180 / P280 droog.

Zonder schuren toepasbaar op goed gereinigde en ontvette OEM electro coat.

Nadat het schuren is voltooid, opnieuw grondig ontvetten met Lesonal ontvetters

## Mengverhouding

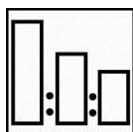
### Schuurversie



- 4 - Lesonal 2K Graphite Filler
- 1 - Lesonal Universal Hardener Fast/ Extra Fast
- 0.8 - Lesonal Multi Thinner Standard / Fast / HT

Maatlat V

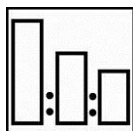
### Nat-in-nat versie



- 3 volumedelen - Lesonal 2K Graphite Filler
- 1 volumedeel - Lesonal Universal Hardener Fast / Extra Fast
- 0.6 volumedelen - Lesonal Multi Thinner Standard / Fast / HT

Maatlat W

### Over Plastic verwerking (niet schuurbaar)



- 3 volumedelen - Lesonal 2K Graphite Filler
- 1 volumedeel - Lesonal Universal Hardener Fast / Extra Fast
- 0.6 volumedelen - Lesonal 2K Graphite Filler Plastic additive

Maatlat W

## Spuitviscositeit

### Schuurversie



#### Spuit

- Bovenbeker HVLP
- Bovenbeker LVLP/HR

#### Spuitopening

- 1.6-2.0 mm
- 1.6-2.0 mm

#### Spuitdruk

- 0.7 bar \*(bij de luchtkap)
- 1.7-2.2 bar (bij de luchtinlaat)

### Nat-in-nat versie

#### Spuit

- Bovenbeker HVLP
- Bovenbeker VLP/HR

#### Spuitopening

- 1.3-1.5 mm
- 1.3-1.5 mm

#### Spuitdruk

- 0.7 bar \*(bij de luchtkap)
- 1.7-2.2 bar (bij de luchtinlaat)

\*Raadpleeg handleiding spuitpistool

## Verwerking



### Schuurversie

Breng een dun gesloten laag aan gevolgd door twee enkele lagen aan met een uitdamptijd tussen de lagen van 5-10 minuten.

### Nat-in-nat versie

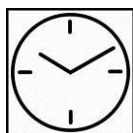
Breng één enkele laag aan. Na 15-20 minuten kunt u de aflak aanbrengen.

(Droogtijden worden beïnvloed door factoren als temperatuur en luchtsnelheid tijdens het spuiten).

## Potlife

1 uur bij 20°C

## Droogtijd



<b>Schuurversie</b>	<b>bij 20° C</b>	<b>bij 60° C</b>
Schuurbaar na	90 min.	30 min.
<b>Nat-in-nat versie</b>		
Overspuitbaar met aflak na	15 min.	
Moet worden afgelakt binnen	24 uur	
Schuurbaar na	6 uur	1 uur

<b>Infrarood droging</b>	<b>Half vermogen</b>	<b>Vol vermogen</b>
	4 min.	8 min.

## Laagdikte

Totale laagdikte bij voorgeschreven applicatie:

Schuurversie (3 lagen): 120-130 µm

Nat-in-nat (1 laag): 25-30 µm

## Theoretisch Rendement

Klaar voor gebruik mengsel bij 1 µm laagdikte:

*Schuurversie*

6,5 m<sup>2</sup> / ltr. bij 60 µm

*Nat-in-nat versie*

18 m<sup>2</sup> / ltr. bij 20 µm

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als:

vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

## Overspuitbaar met

Lesonal Topcoat HS 420

Lesonal Basecoat WB

Lesonal Basecoat WB GT

# 2K Graphite Filler

Technisch Informatieblad

28 / 01 / 2016

L2.02.10

**LESONAL**

Primers/Surfacers

	<b>Methode</b>		<b>Eindschuren</b>
<b>Schuurgroftes</b>	Nat-in-nat schuren	P600	P800 – P1000
	Droog schuren	P320	P400 – P500

---

## Reinigen Smitapparaat

Lesonal Multi Verdunners of nitro cellulose verdunners.

---

## Tips

- Voor optimale hechting en corrosiewering op staal wordt geadviseerd om eerst Lesonal 1K Etch Primer aan te brengen.
- Spuit de nat-in-nat versie binnen 24 uur over met aflak. Als deze tijd is overschreden moet u de filler alsnog schuren.

Bij het overspuiten van thermoplastische acrylaatlakken moet u extra voorzichtigheid betrachten en de uitdamprijden verlengen.

Gebruik de Lesonal ondergrondkleuren poster om te bepalen welke ondergrondkleur gebruikt dient te worden.

---

## Kleur

Wit, Grijs, Zwart

---

## Houdbaarheid

2 jaar

---

## VOS

### 2004/42/IIB(c)(540)540

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is Max. 540 g/liter VOS.

Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is Max. 540g/liter

---

## Toebehoren

Texture Additive, TDS L1.08.03

Flexible Additive, TDS L1.08.02

---

# 2K Graphite Filler

Technisch Informatieblad

28 / 01/ 2016

L2.02.10

**LESONAL**

Primers/Surfacers

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

