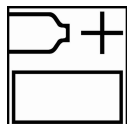


### Omschrijving

Twee componenten met glasvezel versterkt polyester plamuur. Glass Fibre Bodyfiller maakt het dichteren van kleine gaten in staal en polyester delen mogelijk. Het is eenvoudig aan te brengen en makkelijk schuurbaar.



100 Glass Fibre Bodyfiller  
2-3 Bodyfiller Hardener



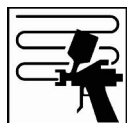
Applicatie tijd:  
4-8 minuten bij 20°C



25 minuten bij 20°C



Laatste schuurstep voor het aanbrengen van de bodyfiller:  
P120 - P220



Body Filler Universal en alle Lesonal Primers / Fillers  
Met uitzondering van watergedragen fillers



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van een verse luchtmasker.

Lees de volledige TDS voor gedetailleerde product informatie

**Omschrijving**

Twee componenten met glasvezel versterkt polyester plamuur. Glass Fibre Bodyfiller maakt het dichten van kleine gaten in staal en polyester delen mogelijk. Het is eenvoudig aan te brengen en makkelijk schuurbaar.

Product / bijbehorende materialen	
<b>Product</b>	Glass Fibre Bodyfiller
<b>Hardener</b>	Putty/Bodyfiller Hardener
<b>Grondstofbasis</b>	Glass Fibre Bodyfiller – polyesterhars Putty/Bodyfiller Hardener – organische peroxiden
Hoe te gebruiken	
<b>Ondergrond</b>	Staal Verzinkt staal Aluminum 2K Epoxy Primer Polyester laminaat  Noot: Het is aan te bevelen om eerst een laag Lesonal 2K Epoxy Primer te spuiten voor optimale roestwering. <u>Appliceer niet over Etch Primers of soortgelijke producten</u>
<b>Ondergrond voorbehandeling</b>	Reinig de ondergrond grondig met Lesonal Degreaser, voordat begonnen wordt met schuren.  Ontvet en schuur de ondergrond grondig met P80 (droogschuren). Verwijder schuurstof en roest restanten. Verwijder stof en ontvet opnieuw.
<b>Mengverhouding (gewicht)</b>	100 delen – Glass Fibre Bodyfiller 2-3 delen – Putty/Bodyfiller Hardener
<b>Potlife</b>	Na menging, te gebruiken binnen 4– 8 min. bij 20°C.

# Glass Fibre Bodyfiller

Technisch informatieblad

20 / 12 / 2017

L3.02.06

**LESONAL**

Plamuren

<b>Reinigen apparatuur</b>	Gebruik Multi Thinners of nitrocellulose thinner.		
<b>Droogtijd</b>	<b>Droog (om te schuren)</b>	<b>bij 20° C</b> 25 min.	<b>bij 40° C</b> 10 min.
	Droogtemperaturen hoger dan 70 ° C moeten worden vermeden.		
<b>Aanbevolen schuurgrofte</b>	<b>Methode</b>	<b>Eerste schuurstap</b>	<b>Laatste schuurstap</b>
	Droog, machinaal of met de hand	P120	P220-P280
<b>Overspuitbaar met</b>	Lesonal Bodyfiller Universal Lesonal 1K Primer Filler (RTS) Lesonal 2K Filler 540 (RTS) Lesonal 2K High Build Filler Lesonal 2K Epoxy Primer Lesonal 1K Etch Primer (RTS)		
<b>Tips:</b>	Oneffenheden tot 6 cm (in diameter) kunnen gerepareerd worden zonder overbruggingsmateriaal. Voor grotere oneffenheden, overbrug de oneffenheid eerst met een cellulose- of glasvezelmatje.		
<b>Kleur</b>	Donker Beige		
<b>Shelf life</b>	Glass Fibre Bodyfiller	- 1 jaar	
	Bodyfiller Hardener	- 1 jaar	
<b>VOC</b>	<b>2004/42/II(b)(250)110</b> De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max 250 g/liter VOC. gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 110 g/liter.		

# Glass Fibre Bodyfiller

Technisch informatieblad

20 / 12 / 2017

L3.02.06

**LESONAL**

Plamuren

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

### Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)